

**АДМИНИСТРАЦИЯ УЛЬЯНОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТОСНЕНСКОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **09.08.2024** |  |  | **№** | **451** |

О внесении изменений в постановление администрации от 26.10.2023 № 765 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы»»

(в ред. от 20.05.2024 № 313)

В соответствии с постановлением администрации от 16.10.2023 № 730 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Ульяновского городского поселения Тосненского района Ленинградской области (в ред. от 20.05.2024 №301), постановлением администрации от 03.10.2022 № 974 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ульяновского городского поселения Тосненского района Ленинградской области» (в ред. от 20.05.2024 № 300) в целях формирования проекта бюджета на 2024 год и плановый период 2025 - 2026 года

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление администрации Ульяновского городского поселения Тосненского района Ленинградской области от 26.10.2023 № 765 «Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы», следующие изменения:

1.1 Изложить муниципальную программу «Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы» в новой редакции согласно приложению.

1. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «ЛЕНОБЛИНФОРМ» и разместить на официальном сайте администрации Ульяновского городского поселения Тосненского района Ленинградской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации К. И. Камалетдинов

 Приложение

к постановлению администрации Ульяновского городского поселения

Тосненского района Ленинградской области

от 09.08.2024 № 451

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации Ульяновского городского поселения Тосненского района Ленинградской области от 26.10.2023 № 765

(в ред. от 20.05.2024 № 313)

(приложение)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы Ульяновского городского поселения

Тосненского муниципального района Ленинградской области

«Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2024-2028 |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Андреева Е. Г. – главный специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства  |
| Цели муниципальной программы | Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры |
|  Задачи муниципальной программы | Выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);Выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);Выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик их класса и категории, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);Подготовка проектной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;Увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них);Подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования |
| Ожидаемые (конечные) результаты реализации муниципальной программы | К 2028г. увеличение доли протяженности дорог, уборка которых осуществляется круглогодично до 50%К 2028г. увеличение доли протяженности дорог поселения, в том числе дворовых территорий, в отношении которых производится капитальный ремонт до 60% |
| Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы | Отраслевой проект "Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования" |
| Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы – всего, в том числе по годам | Всего – 105270,29458 тыс.руб., в т.ч. по годам реализации

|  |  |
| --- | --- |
| 2024 |  ***80 420,29458***  |
| 2025 | 24850,00 |
| 2026 | 0,00 |
| 2027 | 0,00 |
| 2028 | 0,00 |

 |

**Раздел 1. Общая характеристика, основные проблемы, на решение которых направлена муниципальная программа, оценка сложившейся ситуации**

* 1. Общие показатели улично-дорожной сети

на территории Ульяновского городского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид исполнения автодорог (улиц)** | **Площадь (тыс. м2)** | **Протяженность, км** |
| асфальтобетонное | 340,375 | 104,1 |
| пешеходные дорожки, тротуары | 100,0 | 9,6 |
| песчано-щебеночное исполнение | 296,975 | 91,85 |

Общая протяженность улиц, площадей, проездов, пешеходных дорожек – 105,85 км; с учетом протяженности дворовых территорий, из них:

 - с усовершенствованным покрытием – 21 ча км;

 - в песчано-щебеночном исполнении – 84,85 км;

1.2. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего

пользования в Ульяновском городском поселении и причины их возникновения

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности – 97250 м.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущих к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущих за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых средств в условиях их ограниченных объемов.

Муниципальной программой «Развитие автомобильных дорог в МО Ульяновское городское поселение Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы», с учетом дефицита финансовых средств, ставится задача сохранения сети дорог поселения.

1.3. Влияние развития сети автомобильных дорог общего пользования на социально-экономическое развитие Ульяновского городского поселения

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики страны, развитие которого очень сильно зависит от общего ее состояния, вместе с тем дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт – один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на ней. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

в отличие от других видов транспорта автомобильный транспорт наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога доступна абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств, и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Наиболее важные виды результатов улучшения дорожной сети включают следующие элементы:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильными дорогами;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономию времени как для пассажиров, так и для грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Оценка социальной роли автомобильных дорог может быть проведена по следующим показателям: экономия свободного времени; изменение уровня здоровья населения; увеличение занятости, снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий способствует:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов, далее – ГСМ) за счет снижения износа транспортных средств от плохого качества дорог, повышения производительности труда);

развитию туризма;

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий:

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения уменьшается расход ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

**Раздел II.**

**Приоритеты, цели и задачи муниципальной программы**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения основной цели Программы необходимо следующее:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения по дворовым территориям многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов;

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог;

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет капитального ремонта дорог и сооружений на них;

подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Срок реализации Программы – 2024 – 2028 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности местного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог».

**Раздел III.**

**Индикаторы и показатели реализации муниципальной программы**

В качестве индикаторов и показателей решения задач программы будут исполь­зоваться показатели состояния улично-дорожной сети, искусственных сооружений на них, объёмов выполненных дорог и расходов на их выполнение из бюджета Ульяновского городского поселения Тосненского района Ленинградской области и бюджета Ленинградской области:

Приведение в нормативное состояние проезжей части, соответствующей норма­тивным документам, до 4 % по каждому году периода 2024 - 2028 годы от общей протя­жённости автомобильных дорог, включая дворовые территории за период реализации программы;

Общая протяжённость автомобильных дорог, включая дворовые территории –97 250 м. На 30 сентября 2018 года на территории Ульяновского городского поселения от­ремонтировано до 24% автодорог местного значения, включая дворовые территории, что составляет 31,56 км. При ежегодном приросте до 4% отремонтированных муниципальных автодорог и дворовых территорий плановые значения показателей (индикаторов) муниципальной программы по годам реализации и информация о взаимосвязи показателей с мероприятиями представле­ны в приложении 1 к Программе.

Ожидаемые результаты реализации программы к концу 2028 года:

1. улучшение качества жизни населения частной индивидуальной жилой застройки поселения;
2. снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автодорогах;
3. повышение безопасности дорожного движения на муниципальных автодорогах Ульяновского городского поселения Тосненского района Ленинградской области;
4. улучшение потребительских свойств автодорог местного значения.

Реализация программы осуществляется в 2024 - 2028 годах, этапы - конец фи­нансового года.

**Раздел IV.**

**Мероприятия в составе муниципальной программы**

Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

4. Мероприятия по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

5. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги и искусственных сооружений на них

6. Мероприятия по подготовке проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

7. Мероприятия по ремонту и капитальному ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов дворовых территорий, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Приложение 1

к Программе

**План реализации муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок начала реализации | Срок окончания реализации | Период финансирования мероприятия (по годам) | Объем ресурсного обеспечения, тыс.руб. |
|  | В том числе |
| Всего | МБ | ОБ | ФБ | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района на Ленинградской области 2024-2028 годы» | Андреева Е. Г. - главный специалист отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Ульяновскогогородского поселения Тосненского района Ленинградской области  | 2024 | 2028 | 20242025202620272028 | 80420,2945824850,000,000,000,00 | 80420,2945824850,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 |
| Итого: |  | 105270,29458 | 105270,29458 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Проектная часть |
|  | Отраслевой проект "Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования" |   | 2024 | 2028 | 20242025202620272028 | 10 504,04414 0,000,000,000,00 | 10 504,04414 0,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 |
| Итого: |  | 10 504,04414  | 10 504,04414  |  |  |  |
|  | Реализация мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих доступ к садоводческим некоммерческим товариществам в Ленинградской области |  | 2024 | 2028 | 20242025202620272028 | 10 504,04414 0,000,000,000,00 | 10 504,04414 0,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 |
| Итого: |  | 10 504,04414  | 10 504,04414  | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Процессная часть |
|  | Комплексы процессных мероприятий "Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории" |  | 2024 | 2028 | 20242025202620272028 | 69 916,25044 24 850,00000 0,000,000,00 | 69 916,25044 24 850,00000 0,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 |
| Итого: |  | 94766,25044 | 94766,25044 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 2024 | 2028 | 20242025202620272028 | 40 499,72979 18 100,00000 0,000,000,00 | 40 499,72979 18 100,00000 0,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 |
| Итого: |  | 58599,72979 | 58599,72979 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения |  | 2024 | 2028 | 20242025202620272028 | 29 416,52065 6 750,00000 0,00,00,0 | 29 416,52065 6 750,00000 0,00,00,0 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 | 0,000,000,000,000,00 |
| Итого: | 36166,52065 | 36166,52065 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

 Приложение 2

к Программе

**Сведения о показателях (индикаторов) муниципальной программы и их значениях «Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ П/П** | **Показатель (индикатор) (наименование)** | **Ед. измерения** | **Значения показателей (индикаторов)** |
| **Базовый период 2023 год** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы»** |  |
| 1 | Доля протяженности дорог поселения, в том числе дворовых территорий, в отношении которых производится капитальный ремонт | % | 29 | 45 | 50 | 53 | 56 | 60 |
| 2 | Доля протяженности дорог, уборка которых осуществляется круглогодично | % | 40 | 40 | 41 | 45 | 46 | 50 |

Приложение 3

 к Программе

**Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и мероприятий муниципальной программы**

**«Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цель муниципальной программы | Задача муниципальной программы | Ожидаемый результат муниципальной программы | Основное мероприятие (проект) | Показатель муниципальной программы |
| Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры  | Выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);Выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);Выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик их класса и категории, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);Подготовка проектной документации по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;Увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них);Подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования | К 2028г. увеличение доли протяженности дорог, уборка которых осуществляется круглогодично до 50%К 2028г. увеличение доли протяженности дорог поселения, в том числе дворовых территорий, в отношении которых производится капитальный ремонт до 60% | Комплексы процессных мероприятий "Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, расположенных на территории"Отраслевой проект "Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования" | Доля протяженности дорог поселения, в том числе дворовых территорий, в отношении которых производится капитальный ремонтДоля протяженности дорог, уборка которых осуществляется круглогодично |

Приложение 4

 к Программе

**Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы «Развитие автомобильных дорог в Ульяновском городском поселении Тосненского района Ленинградской области на 2024-2028 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ П/П** | **Наименование показателя** | **Ед. Изм.** | **Определение показателя** | **Временные характеристики** | **Алгоритм формирования (формула) показателя и методические пояснения** | **Базовые показатели** | **Метод сбора и индекс формы отчетности** | **Объект наблюде-ния** | **Охват совокуп-ности** |
| 1 | Доля протяженности дорог поселения, в том числе дворовых территорий, в отношении которых производится капитальный ремонт | % | Характеризует эффективность реализации мероприятий по капитальному ремонту дорог | Ежегодно на 1 января года, следующего за отчетным | Д х 100/Д1, где:Д – протяженность дорог поселения, в отношении которых произведен капитальный ремонт;Д1–общая протяженность дорог поселения, в км | 29% | Прочее (мони-торинг) | Ремонт дорог Ульяновского городского поселения | Ульяновское городское поселение |
| 2 | Доля протяженности дорог, уборка которых осуществляется круглогодично | **%** | Характеризует эффективность реализации мероприятий по содержанию автомобильных дорог поселения | Ежегодно на 1 января года, следующего за отчетным | Дх 100/Д1, где:Д – фактический объем работ, в км;Д1 – планируемый объем работ, в км | 40% | Прочее (мони-торинг) | Содержаниедорог Ульяновского городского поселения | Ульяновское городское поселение |